

АКТ
обследования пассажирских лифтов
г. Красногорск, ул. Заводская, д. 31

г. Красногорск

09 октября 2020 г.

Комиссия в составе:

Председатель:

Зам. генерального директора ООО «Подъемник-О» Данькин М.Ю.

(должность, организация, фамилия, инициалы)

Члены комиссии:

Начальник участка ООО «Подъемник-О» Волков Н.И.

(должность, организация, фамилия, инициалы)

Электромеханик ООО «Подъемник-О» Розанов М.А.

(должность, организация, фамилия, инициалы)

(должность, организация, фамилия, инициалы)

изучила документацию и провела обследование технического состояния механического и электрического оборудования 4-х пассажирских лифтов:

г/п 400 кг, 10 остановок, зав. № 71487, 71488, 71489, 71490

(тип, г/п, число остановок, скорость, рег. №)

по адресу:

г. Красногорск, ул. Заводская, д. 31, п. 1, 2, 3, 4

При обследовании установлено:

1. Пассажирские лифты по указанному адресу изготовлены в 1994 году, введены в эксплуатацию в 1997 году и имеют срок эксплуатации с момента пуска 23 года.

2. Общее техническое состояние оборудования 4-х лифтов следующее:

- лебёдка главного привода находится в изношенном состоянии, имеются подтёки масла через резиновые уплотнители;

- станция управления лифтом «УЛЖ» физически и морально устарела, снята с производства, отсутствуют в продаже запасные части и комплектующие;

- подвижные и неподвижные элементы двери кабины и дверей шахты имеют значительный износ, частично механические повреждения и остаточные деформации;

- приказные и вызывные аппараты имеют механические повреждения кнопок;

- устройства безопасности физически и морально устарели, отсутствуют (изначально нет в комплектации завода) устройства контроля превышения скорости лифта;

- в машинных помещениях имеются повреждения покрытия и окраски стен, потолка и пола, входная дверь не соответствует действующим требованиям.

3. Техническое состояние оборудования лифта в подъезде №2 следующее:

- лебёдка главного привода при работе издаёт повышенный шум и вибрации, редуктор имеет значительный износ червячной пары и предельные люфты в опорных подшипниках;

- канатоведущий шкив имеет выработку ручьёв близкую к предельным значениям (зазор между поверхностью канатов и дном подреза ручья менее допустимой нормы).

4. Техническое состояние оборудования лифта в подъезде №4 следующее:

- лебёдка главного привода при работе издаёт повышенный шум и вибрации, редуктор имеет значительный износ червячной пары и предельные люфты в опорных подшипниках;

- канатоведущий шкив имеет выработку ручьёв близкую к предельным значениям (зазор между поверхностью канатов и дном подреза ручья менее допустимой нормы).

Заключение комиссии:

Общее состояние 4-х пассажирских лифтов удовлетворительное и соответствует возрасту лифтов. Основное лифтовое оборудование находится в изношенном состоянии и имеет близкие к назначенному сроку службы значения остаточного ресурса. Система управления лифтов и узлы безопасности физически и морально устарели, не соответствуют современным требованиям безопасности.

В подъездах №2 и №4 выявлены дефекты, требующие проведения ремонта и/или замены оборудования: предельный износ редуктора лифтовой лебёдки и канатоведущего шкива лифтовой лебёдки. Требуется ремонт редуктора либо его замена, а также замена канатоведущего шкива.

Комиссия рекомендует при проведении работ по замене лифтового оборудования в первую очередь выполнить работы в подъездах №2 и №4.

Председатель комиссии:



(подпись)

Данькин М.Ю.

(фамилия, инициалы)

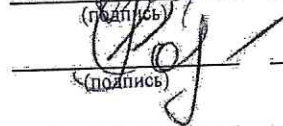
Члены комиссии:



(подпись)

Волков Н.И.

(фамилия, инициалы)



(подпись)

Розанов М.А.

(фамилия, инициалы)

(подпись)

(фамилия, инициалы)